



COMUNE DI CORTINA D'AMPEZZO COMUN DE ANPEZO

CAP 32043 – Corso Italia, 33 – Tel. 0436 4291 - Cod.Fisc. - P.IVA 00087640256

pec: cortina@pec.comunecortinadampezzo.it

Cortina d'Ampezzo 30 ottobre 2026

Nota stampa

Viabilità, il Comune guarda a una mobilità più sostenibile. Priorità al passante di Zuel

L'obiettivo dell'Amministrazione comunale è quello di affrontare in maniera organica le criticità della viabilità di Cortina, superando una logica focalizzata sui singoli interventi e puntando piuttosto su una strategia complessiva che favorisca una mobilità più green e più sostenibile. In questo quadro si inseriscono le recenti valutazioni sulle opere viarie previste per il territorio, compreso il cosiddetto lotto 2, sul quale è in corso una riflessione che non rappresenta in alcun modo una bocciatura del progetto.

Nel corso della seduta del Consiglio comunale di giovedì 29 ottobre è stata data l'approvazione definitiva alla variante del lotto 1, opera che va a completare il cosiddetto lotto 0, con il quale si è provveduto all'allargamento di via Lungoboite. L'intervento prevede la realizzazione di una nuova rotatoria e di una viabilità parallela a via Guide Alpine, destinata a collegare le porte del paese con il parcheggio ex Battistella, sul quale si sta lavorando per realizzare un parcheggio più ampio, che possa rispondere alle esigenze del nuovo impianto di risalita, oltre a rappresentare un servizio aggiuntivo per residenti e ospiti.

«Si tratta di interventi che si inseriscono in una visione urbanistica coerente e comprensiva di quelle che sono le reali necessità del sistema paese. – Spiega l'assessore alla Pianificazione urbanistica Stefano Ghezze. – L'intento è quello di migliorare la distribuzione dei flussi veicolari in entrata e in uscita da Cortina, alleggerendo una situazione che oggi vede la totalità del traffico concentrarsi su un'unica direttrice. È un passaggio importante per rendere la viabilità più funzionale, meglio organizzata.»

Diverso, ma strettamente collegato, è il ragionamento sul cosiddetto lotto 2, che contempla la costruzione di un ponte e di una galleria per collegare la nuova rotatoria con la località di Fiammes, consentendo di deviare il traffico di perforazione al di fuori del centro abitato.





COMUNE DI CORTINA D'AMPEZZO COMUN DE ANPEZO

CAP 32043 – Corso Italia, 33 – Tel. 0436 4291 - Cod.Fisc. - P.IVA 00087640256

pec: cortina@pec.comunecortinadampezzo.it

«È importante chiarire che il lotto 2 non è stato bocciato e non è stato escluso dalle valutazioni dell'Amministrazione. – Precisa il Sindaco Lorenzi. – Si tratta di un'opera sulla quale stiamo facendo considerazioni approfondite, anche alla luce delle possibili ricadute sulla viabilità complessiva e del rischio che possa favorire un incremento del traffico pesante lungo la SS51. La nostra intenzione non è quella di rinunciare a priori all'intervento, ma di valutare attentamente quale sia la soluzione migliore per il futuro del territorio, tenendo conto delle esigenze di mobilità, della sostenibilità ambientale e della qualità della vita dei cittadini.

È tuttavia vero che queste considerazioni interessano anche quali opere prioritizzare, alla luce delle risorse che il Governo ha stanziato ad oggi, che auspico possano essere concentrate sugli interventi più prioritari».

In questa prospettiva, l'Amministrazione sta lavorando per dare priorità a un piano di interventi capace di risolvere alcune delle problematiche storiche della viabilità ampezzana, attraverso soluzioni meno impattanti e orientate a una mobilità più green e sostenibile.

«Stiamo portando avanti un confronto diretto con la Regione Veneto e con il Ministero delle Infrastrutture, affinché si possa costruire una strategia concreta e condivisa. La priorità, in questo momento, è affrontare una criticità che Cortina conosce da sempre: la strettoia di Zuel. La realizzazione di un passante è di fatto un'azione fondamentale per superare i problemi di circolazione e sicurezza che interessano questo tratto, proprio alle porte del paese. È una questione che i residenti conoscono bene e che da troppo tempo attende una risposta.

La nostra visione – conclude l'assessore – è quella di una mobilità che non si limiti a spostare il traffico da un punto all'altro, ma che affronti realmente i nodi irrisolti del territorio, migliorando la vivibilità dei centri abitati e la sicurezza della circolazione. Il lotto 2 resta oggetto di valutazione, ma riteniamo che oggi sia fondamentale concentrare gli sforzi sul piano di mobilità sostenibile che stiamo costruendo e, in particolare, sulla realizzazione del passante di Zuel. Gli altri interventi potranno essere considerati in una programmazione successiva, all'interno di una visione complessiva che metta al primo posto le esigenze della comunità».

