

AVVISO AI CLIENTI



Belluno, 18 gennaio 2024

SCIOPERO NAZIONALE DI SETTORE

In ottemperanza a quanto previsto dalla Legge 12.06.1990, n. 146, e successive modificazioni, dalla *“Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili e delle altre misure di cui all’articolo 2, comma 2, della legge n. 146 del 1990 e successive modificazioni nel settore del trasporto pubblico locale, ai sensi dell’articolo 13, lettera a), della legge n. 146 del 1990 e successive modificazioni”* (Delibera del 23 aprile 2018, n. 18/138 della Commissione di Garanzia) e dall’Accordo Aziendale del 23 ottobre 1991, sottoscritto dalle Organizzazioni Sindacali e dalle Organizzazioni degli Utenti ed approvato in data 21 novembre 1991 dalla Commissione di Garanzia per l’attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali,

si comunica che

in occasione dello sciopero nazionale di settore indetto per la durata di 24 ore dalle OO.SS. Cobas Lavoro Privato, ADL Cobas, Sgb e Cub Trasporti per il giorno

mercoledì 24 gennaio 2024

è stata data comunicazione di adesione allo stesso e nell’ambito della rete servita dalle linee della Dolomiti Bus S.p.A.; l’accordo aziendale attuativo in materia di prestazioni minime

PREVEDE LA GARANZIA DEL SERVIZIO NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE

DALLE ORE 5:40 ALLE ORE 8:09 e DALLE ORE 12:10 ALLE ORE 15:39

La Dolomiti Bus S.p.A. precisa che le corse in partenza prima dell’inizio dello sciopero verranno effettuate regolarmente e che le stesse, una volta iniziate, proseguiranno sino al capolinea.

I servizi verranno ripristinati completamente a partire dal giorno successivo.

Come previsto dalla Regolamentazione di settore in materia di sciopero, si informa che le motivazioni dello sciopero proclamato dalle OO.SS. SGB, Cobas Lavoro Privato, ADL Cobas e CUB Trasporti sono: aumento salariale di 300 euro, riduzione orario di lavoro settimanale a 35 ore, riduzione del periodo di guida e del nastro lavorativo, salute e sicurezza sui luoghi di lavoro e per gli utenti, blocco delle privatizzazioni e delle gare di appalto per il TPL.